

## Polémique

# « Solide bourde » dans l'envoi des secours : « On aurait pu arriver 17 minutes plus tôt » !

Lors de ce dramatique accident de la route à Rhode-Saint-Genèse qui a coûté la vie à deux jeunes filles, il y aurait eu une « solide bourde » dans l'envoi des secours sur place.

### « 17 MINUTES PLUS TARD »

L'effroyable crash s'est déroulé à « 01 h 05 » du matin, mais les pompiers de Bruxelles — qui sont ceux « qui ont dû procéder à la désincarcération des deux victimes décédées » comme nous en avons eu confirmation — n'en ont été avisés qu'à « 01 h 22 » du matin. Ils sont ensuite arrivés sur place à « 01 h 33 », soit « 11 minutes » plus tard ; c'est-à-dire le temps nécessaire pour que les pompiers du poste avancé de Chênaie (Uccle) parcourent les « 6 kilomètres » qui les séparaient des lieux du crash, le carrefour formé par la chaussée de Waterloo et l'avenue des Tilleuls, à Rhode-Saint-Genèse. Autrement dit : si les pompiers de

Bruxelles avaient été avisés en temps réel, à « 01 h 05 », ils auraient plus que probablement pu être là dès « 01 h 16 » du matin et ainsi procéder « 17 minutes plus tôt » à la désincarcération des deux victimes qui sont décédées, sur place pour la passagère de 15 ans, à l'hôpital

pour la conductrice de 18 ans (après réanimation sur place).

Comment une telle « bourde » a-t-elle bien pu se produire ? « Il faut savoir qu'un pompier de Bruxelles, qui était au repos et passait par là, a été témoin de l'accident. C'est lui qui a appelé les secours et a demandé qu'on envoie un SMUR, quatre ambulances et une autopompe pour la désincarcération. Mais, comme l'accident s'était produit à Rhode-Saint-Genèse, il est tombé sur la centrale 100 de Leuven et non pas sur celle de Bruxelles. La centrale 100 de Leuven a ensuite contacté pour la désincarcération les pompiers de la caserne de Hal, située à 12 kilomètres de là, soit deux fois plus loin des lieux du crash que celle d'Uccle. Résultat ? Les pompiers de Bruxelles — soit ceux de la caserne d'Uccle ont uniquement été avisés après l'arrivée des premiers ambulanciers sur place qui s'inquiétaient

de ne pas pouvoir travailler rapidement en l'absence du matos de désincarcération ! Et, finalement, ce sont tout de même nos hommes de la caserne d'Uccle qui sont arrivés les premiers avant ceux de Hal ! », contextualise Eric Labourdette, président du SLPF Pompiers.

Et de questionner : « On a beau dire à la centrale 100 de Leuven de prévenir celle de Bruxelles, mais ils ne le font toujours pas ! On aurait pu arriver 17 minutes plus tôt si la centrale 100 de Leuven avait pris la peine d'aviser celle de Bruxelles en temps réel, un temps précieux dont on ignore s'il aurait pu permettre de sauver la vie de l'une des victimes, mais pourquoi ne pas envoyer les secours qui sont le plus proches et qui sont ceux qui sont donc les mieux à même pour intervenir et tenter de sauver des vies lors d'une telle urgence ? »



Eric Labourdette. © P.C.

D. H.